

... Franz Gartner, Ministro della Giustizia del Reich, che, come è noto, è ospite dell'Urbs da due giorni.



















La squadra nazionale italiana si accinge ad affrontare una fatica di tipo inedito. Un viaggio nel Balcani, con meta tre capitali, Belgrado, Budapest e Bucarest.

È la prima volta nella storia del calcio italiano che una nazionale, come è la prima volta che i rappresentanti dei nostri colori compaiono in terra jugoslava e rumena. Partito quello che la squadra azzurra ha fatto, col risultato di un eccellente l'ingherini, si basa su una fugace capatina (fatta dai "Candidi" nostri in Bulgaria, a Sofia precisamente, nel maggio del 1968) e su un'esperienza di fatto e contro la compagine A bulgara. Combinazione, la Bulgaria non è compresa nel programma, nemmeno uno dei giocatori che ne fanno parte, ma la loro presenza fa parte delle attese competitive azzurre.

## BELGRADO

La prima tappa del viaggio ha nome Belgrado. Per i semigranai l'Aquadrà nazionale della Jugo-slavia è balzata in alto da un colpo in pieno l'altro giorno per puro niente, dalla sua capitale, in città sua propria e quell'inflitteria che così profonda impressione aveva lasciato nella partita di quindici giorni or sono a Milano. Per co-dice, la prima tappa del viaggio è giurata in alitazione calcistica internazionale. Invece, le udicio a jugoslavo rappresentati dal tempo uno di questi anni così duri da ro-dare, la prima tappa del viaggio è promettere l'incantato del stato-jugoslavo datorio al coloro che ci si vogliono provare. Un caso particolarmente drivo per la squadra che si è in mezzo a una politica, a un po-vere di tecnica pura e fare del l'accademia.

Lo prima tappa del viaggio ha termine Belgrado. Per i semiprofani in acqua nazionale della Jugo-  
slavia, l'acqua è un mistero. Per-  
tutto l'altro giorno per puro mi-  
nuto della sconfitta infilata in casa  
propria e quell'inghiottire che  
non è un'acqua, l'impressione di  
arrivare nella partita di quindici  
giorni o sono a Milano. Per co-  
loro che fanno oggetto di studio  
accarezzare in affluenza calcifica  
la loro mente, l'acqua è un  
jugo-sloveno rappresenta il tempo  
uno di questi anni così duri da ro-  
dore - in casa propria - da con-  
durre a un'acqua di mare, di  
sintetico al colore che ci si ve-  
gliano provare. Un'acqua partico-  
larmente dura per le sguerre che  
non è un'acqua, l'impressione di  
verità di tecnica pura e fare del  
l'accademia.

**BUDAPEST**

Zo secondo falica che affende  
i giocatori nostri ha per teatro  
la capitale ungherese. I nostri  
ti di riferimento, tutt'altra. Tutta  
la storia del calcio italiano è co-  
lata di infortuni più magni, da  
quei che hanno costretto i nostri  
vite gli «Azzurri» a subire il loro  
secondo passo in linea consecuti-  
va, a quelli che hanno costretto  
alla finale del campionato del  
mondo del primo scorcio, a Parigi,  
i nostri a subire una sconfitta ter-  
ribile, c'è una questione tecnica.  
Da quarant'anni, quelli che su-  
perano i propri e i nostri infortuni,  
i supereroi del calcio italiano, si  
drammatizza che l'Italia, nella sua  
evolutione, prese a non temere né  
nemmeno i propri infortuni. Ma  
ci, né in casa loro, né in casa no-  
stra, né in casa di Terzi, né come  
noi, né come loro, né come Terzi.  
Il Comunisti-Tecnico magiuro,  
dopo avere analizzato alla perli-  
ta di stacco, dentro l'altro giorno,  
il Comunisti-Tecnico magiuro,  
dopo avere analizzato alla perli-  
ta di stacco, dentro l'altro giorno,  
il Comunisti-Tecnico magiuro,

l'altro gli italiani avrebbero per  
perno a Budapest, o per fazione  
tecnici, o per disgrazia, o per caso,  
o per simpatia, per un motivo o per  
l'altro, insomma. Ragionamento  
logico, tutto ammesso. Cadere a  
Budapest, una volta o l'altra bisu-  
gnere. D'accordo. Più tardi che si  
guò, però.

**D. D. S. ordina un'inchiesta**  
circa notizie giornalistiche  
sull'incontro Trieste-Torino

Roma. 1 giugno. — Il D. D. S. ha ordinato alla procura di Trieste di presentare alla Procura, ha deciso di esperte una inchiesta in merito a quanto pubblicato da alcuni giornali, di stampa prima della partita di calcio Juventus-Torino del 26 maggio u. s. »

In base al parere tecnico dato al C. E. T. A., il D. D. S. ha reso noto che l'inchiesta di cui si è incaricato il risultato della partita Atalanta-Fantula (30 aprile). La classifica ufficiale del campionato di calcio è stata

1) Bologna, punti 42; 3) Tortona, 38; 3) Ambrosiana, 37; 4) Genova, 36; 5) Roma, 31; 6) Firenze, 30; 7) Napoli, 30; 8) Juventus, 29; 9) Milano, 28 (1059); 10) Lazio, 28; 11) Bari, 27; 12) Novara, 26; 13) Modena, 25; 14) Triestina, 24 (893); 15) Livorno, 24; 16) Lucchese, 23.

In occasione dello scoppio del conflitto del campionato nazionale serie A, il Livorno e la Lucchese vengono retrocessi in serie B. Al Bologna ed al Genova, vincitore del campionato riservato, è diretto lo stesso piú vivo compiacimento.

La commissione di giudici tripartita (socialista, democristiano e comunista) ha deciso di mandare a casa i deputati Doretto, Mascheroni, Bonomi e Lazzaro e in loro vece di mandare a casa il deputato democristiano Oliviero. La cosa sembra corta! E Brundage, che è richiesto pure dal mondo del cinema, non ha mai visto il film di cui il nome Agostini, lasciandolo libero Risi e riavrebbe Elena, la quale non è conosciuta a Milano.

Al Senato sono stati richiesti i deputati Agostini, Bonomi, Doretto, Mascheroni, Oliviero, Risi, Tori, De Placido, Cattaneo, Biogio e Lazzaro. Ma, mentre i deputati Agostini, Doretto, Mascheroni e Risi sono stati assai curati, la « firma » di qualche altro nome del centro, come Lazzaro, non ha avuto neppure la dignità di essere stato almeno invece notato. Oggi il deputato democristiano Agostini ha lasciato l'Italia, e il deputato socialista Brundage ha fatto sapere al deputato socialista Oliviero che, quando lui, Brundage, ha promesso ai deputati socialisti non-noi di far ritorno a casa, non ha mai pensato che il deputato comunista Lazzaro, deputato del campionario 1938-40, deputato

Proseguendo verso la sua fase  
risolutiva, il III Compionato na-  
zionale di calcio della G.I.L. avrà  
domenica l'incontro valevole per il  
quarti di finale. La partita, che  
vedrà la rappresentativa torinese  
contro quella di Novara, si dispu-  
terà alle 15, nei pressi della

(1)

Il Giro della Germania  
olandese Schulte  
ce per distacco  
la prima tappa

Berlino, 1 giugno.  
Il giro ciclistico della grande  
Germania — a cui partecipano  
cinquantotto concorrenti tra  
tedeschi, olandesi e 12 squa-  
— si è iniziato oggi con la  
a Berlino-Stettino, che ha se-  
e una inutile affermazione  
Londres, Berlino, Dresda,  
nverire openwork numerosi tenta-  
di fuga, è riuscito, ad una de-

sguardo, precedendo di mezzo  
to gli immediati inseguitori.  
he gli altri posti d'onore del-  
quattro individui sono stati  
prelevati dagli aerei della be-  
lie della squadra francese,  
non solo il primo posto nella  
ifica a squadre.  
l'ordine di arrivo: 1. Svi-  
Olanda; km. 322 in 8.41'53".  
Moershoort (Belgio), in 8.42'  
Oulton (Belgio), in 8.43'03".  
(14). 5. Eichenboff (Germa-  
nia), in 8.43'03".  
6. Umenbaehr (Lusim); 7.  
essans (Belgio), tutti col tem-  
pi di Moershoort; 8. Scheller  
Germania), in 8.43'03"; 9. Midde-  
pohl (Olanda); 10. Roth (Ger-  
mania).

[illegible]

nal, unitamente all'On. G. Santuz, una corsa ciclistica, per la quale, a G.G. FF. intitolata appunto a Sandro Sandri, che si diparterà il 4 giugno. Il percorso, 35 chilometri, toccherà Spilimbergo, S. Daniele, Osoppo, Gemona, Arterga, Udine, e si concluderà naturalmente a Codroipo. Ci saranno numerosi premi individuali.

di Veldino Vigorelli, che  
nel Campionato d'Europa  
ha una esperienza da  
campionato sportivo Roopp  
di Peres e Buratti che  
combinare le stesse  
di sabato. Partita mar-  
tensari, in automobile, la co-  
sta trova il Moncenio la  
cattura dalla neve ed ha  
il tempo di 1.10.00. Il  
arrivano, arrivando a Milano  
più tardi del previsto.  
e dopo l'arrivo Cerdan  
di con compagni  
dall'entusiasmo tenuto un  
completare  
di pugilato con Bu-  
producono nei presenti la  
Aquila si  
suo  
fondatore  
la Italia

**Parigi, 1 giugno.**  
L'ultima riunione della attuale  
giornata pugilistica avrà luogo  
il prossimo 8 giugno alla con-  
ferenza con una serie di com-  
battimenti che avranno come protagonisti  
Giovannino e Oldinski, che si in-  
contrano rispettivamente con  
Rutz e Desperaux. Questi  
si sono allenati con vive inten-  
sità, e i combattimenti pugilistici  
saranno molto interessanti. È  
stato occasione di vedere al-  
cune delle atlete italiane.

La giornata della sera intanto  
che Al Brown, dopo aver

**Il giro del mondo**  
Roma, 3 giugno.  
L'italiana più che ucraina, port del  
più spettacolare al mondo. Cinquanta  
giorni di navigazione, 12 mila chilometri  
dal lido sarmato, al Lago di Goro  
e ritorno. Un'impresa che ha fatto  
perdersi, 131 giorni di vita.  
L'italiana, Cora, 30 anni, 1,60 metri,  
ha deciso di mettersi a nudo.  
L'impresa è stata fatta da un  
gruppo di persone che si sono  
presentate al Lago di Goro, a  
Goro, e hanno fatto un giro del mondo  
in barca, con un solo scopo: tornare  
a casa.

**Attualità**  
Roma, 3 giugno.  
L'italiana più che ucraina, port del  
più spettacolare al mondo. Cinquanta  
giorni di navigazione, 12 mila chilometri  
dal lido sarmato, al Lago di Goro  
e ritorno. Un'impresa che ha fatto  
perdersi, 131 giorni di vita.  
L'italiana, Cora, 30 anni, 1,60 metri,  
ha deciso di mettersi a nudo.  
L'impresa è stata fatta da un  
gruppo di persone che si sono  
presentate al Lago di Goro, a  
Goro, e hanno fatto un giro del mondo  
in barca, con un solo scopo: tornare  
a casa.

**Attualità**  
Roma, 3 giugno.  
L'italiana più che ucraina, port del  
più spettacolare al mondo. Cinquanta  
giorni di navigazione, 12 mila chilometri  
dal lido sarmato, al Lago di Goro  
e ritorno. Un'impresa che ha fatto  
perdersi, 131 giorni di vita.  
L'italiana, Cora, 30 anni, 1,60 metri,  
ha deciso di mettersi a nudo.  
L'impresa è stata fatta da un  
gruppo di persone che si sono  
presentate al Lago di Goro, a  
Goro, e hanno fatto un giro del mondo  
in barca, con un solo scopo: tornare  
a casa.

con la sua rapida di sfre-  
velocità media che può ve-  
mata dal vincitore il miglior  
a 135 Km. orari in formula  
è evidente che le due corse, ve-  
ne poiché i risultati dovranno  
« non dovendo» essere neces-  
sariamente della «letizia» delle  
corse, dureranno meno di un'ora.  
Conteste dunque rapide, sta-  
toreranno dire, galvanizzanti.

1. — Continua l'ottimo  
del mercato, soprattutto da  
parte alivella. Quotazioni da  
quattro a più i valori ac-  
crescono più accentuata-  
mente. Viscosità, Mumentatili e  
derivati,ionali.

[illegible]

**PIAZZISTI**  
L. 1,50 per parola - Minimo L. 1

**CERCANSI** veri produttori industriali  
sociali, sindacali, per la promozione  
pubblica, avventurieri. Presentazioni maliziose.  
Ven. Pietro Nicosia 12. 5648

**OFFERTE D'IMPIEGO**  
L. 1,50 per parola - Minimo L. 1

[illegible][illegible]

---

Anche dalla

Telefonia

L'orso nero  
tra papi

**KRUPP**  
Marca "ORSO".



**WELLNER**  
Marca "TRENI".



CATALOGHI GRATIS A RICHIESTA  
GRANDE ASSORTIMENTO ARTICOLI CASALINGHI  
Piazza C. Felice, 10 - Torino

# Caudano



# CRONACA ITALIANA

## Il crollo del ponte sul Po

### L'immediato intervento del Governo

**Il telegramma di condoglianze del Principe di Piemonte - L'alto interessamento del Duce - Il sopralluogo del Prefetto e di S. E. Colletti presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - L'intervento del Federale per le famiglie colpite dalla sciagura - Oggi, alle ore 16, i funerali delle vittime**

S. A. R. il Principe di Piemonte, da Firenze, ha fatto inviare al Municipio di Moncalieri il seguente telegramma:

«S. A. R. il Principe di Piemonte esprime vicissime condoglianze per la gravissima sciagura che ha colpito questa città. Il Principe di Piemonte ha risposto, esprimendo la riconoscenza e l'augurio di pronta guarigione e di particolare dolore per la perdita di vite umane. Il Principe di Piemonte ha risposto, esprimendo la riconoscenza e l'augurio di pronta guarigione e di particolare dolore per la perdita di vite umane. Il Principe di Piemonte ha risposto, esprimendo la riconoscenza e l'augurio di pronta guarigione e di particolare dolore per la perdita di vite umane.

Come già abbiamo pubblicato, il Duce, subito informato della disgrazia, ha ripetutamente chiesto notizie alla Prefettura, telefonando anche di persona.

S. E. il Ministro Segretario del Partito è a pure tenuto in contatto col nostro Federale per aver notizie della sciagura.

## Un sopralluogo di S. E. Colletti

S. E. il Prefetto e S. E. Colletti, presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, accompagnati dal Ministro del L. P., hanno effettuato ieri mattina un sopralluogo nel luogo della sciagura, fra le macerie del ponte, e stato esaminato il mezzo di allacciamento, anche provvisorio, fra le due sponde per ripristinare le dirette comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro.

Il crollo del ponte sul Po, che ha causato la morte di 11 persone e ferito 15, è stato esaminato da S. E. Colletti, presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, accompagnato dal Ministro del L. P., che ha effettuato ieri mattina un sopralluogo nel luogo della sciagura, fra le macerie del ponte, e stato esaminato il mezzo di allacciamento, anche provvisorio, fra le due sponde per ripristinare le dirette comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro.

## L'interessante Michela Piffa

Una delle vittime della sciagura, la signorina Michela Piffa, di anni 15, è stata ritrovata viva, ma con gravi ferite, fra le macerie del ponte. La signorina Piffa, che era in compagnia di altri due bambini, è stata salvata e portata all'ospedale di Moncalieri, dove si trova attualmente.

Il crollo del ponte sul Po, che ha causato la morte di 11 persone e ferito 15, è stato esaminato da S. E. Colletti, presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, accompagnato dal Ministro del L. P., che ha effettuato ieri mattina un sopralluogo nel luogo della sciagura, fra le macerie del ponte, e stato esaminato il mezzo di allacciamento, anche provvisorio, fra le due sponde per ripristinare le dirette comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro.

## Le comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro

Le comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro, che sono state interrotte a causa della sciagura, sono state ripristinate provvisoriamente. Il mezzo di allacciamento, che è stato esaminato da S. E. Colletti, è stato trovato in buone condizioni.

Il crollo del ponte sul Po, che ha causato la morte di 11 persone e ferito 15, è stato esaminato da S. E. Colletti, presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, accompagnato dal Ministro del L. P., che ha effettuato ieri mattina un sopralluogo nel luogo della sciagura, fra le macerie del ponte, e stato esaminato il mezzo di allacciamento, anche provvisorio, fra le due sponde per ripristinare le dirette comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro.

## Il valore dei carabinieri

Il valore dei carabinieri è stato dimostrato durante la sciagura. I carabinieri hanno agito con grande coraggio e dedizione, salvando molte vite e proteggendo i feriti.

Il crollo del ponte sul Po, che ha causato la morte di 11 persone e ferito 15, è stato esaminato da S. E. Colletti, presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, accompagnato dal Ministro del L. P., che ha effettuato ieri mattina un sopralluogo nel luogo della sciagura, fra le macerie del ponte, e stato esaminato il mezzo di allacciamento, anche provvisorio, fra le due sponde per ripristinare le dirette comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro.

## Il crollo del ponte sul Po

Il crollo del ponte sul Po, che ha causato la morte di 11 persone e ferito 15, è stato esaminato da S. E. Colletti, presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, accompagnato dal Ministro del L. P., che ha effettuato ieri mattina un sopralluogo nel luogo della sciagura, fra le macerie del ponte, e stato esaminato il mezzo di allacciamento, anche provvisorio, fra le due sponde per ripristinare le dirette comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro.

Il crollo del ponte sul Po, che ha causato la morte di 11 persone e ferito 15, è stato esaminato da S. E. Colletti, presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, accompagnato dal Ministro del L. P., che ha effettuato ieri mattina un sopralluogo nel luogo della sciagura, fra le macerie del ponte, e stato esaminato il mezzo di allacciamento, anche provvisorio, fra le due sponde per ripristinare le dirette comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro.

## L'inchiesta

L'inchiesta sul crollo del ponte sul Po è in corso. Le autorità competenti stanno cercando di determinare le cause della sciagura e di prendere le misure necessarie per evitare che si ripeta.

Il crollo del ponte sul Po, che ha causato la morte di 11 persone e ferito 15, è stato esaminato da S. E. Colletti, presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, accompagnato dal Ministro del L. P., che ha effettuato ieri mattina un sopralluogo nel luogo della sciagura, fra le macerie del ponte, e stato esaminato il mezzo di allacciamento, anche provvisorio, fra le due sponde per ripristinare le dirette comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro.

## Il crollo del ponte sul Po

Il crollo del ponte sul Po, che ha causato la morte di 11 persone e ferito 15, è stato esaminato da S. E. Colletti, presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, accompagnato dal Ministro del L. P., che ha effettuato ieri mattina un sopralluogo nel luogo della sciagura, fra le macerie del ponte, e stato esaminato il mezzo di allacciamento, anche provvisorio, fra le due sponde per ripristinare le dirette comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro.

Il crollo del ponte sul Po, che ha causato la morte di 11 persone e ferito 15, è stato esaminato da S. E. Colletti, presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, accompagnato dal Ministro del L. P., che ha effettuato ieri mattina un sopralluogo nel luogo della sciagura, fra le macerie del ponte, e stato esaminato il mezzo di allacciamento, anche provvisorio, fra le due sponde per ripristinare le dirette comunicazioni fra Moncalieri e Borgo S. Pietro.

## Battistrada

### I treni popolari

Il servizio dei treni popolari, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

Il servizio dei treni popolari, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

Il servizio dei treni popolari, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

Il servizio dei treni popolari, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

Il servizio dei treni popolari, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

## TORINO E L'AUTARCHIA

### Disposizioni del Segretario del Partito per le visite alla Rassegna

Il Segretario del Partito, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

## Strappa al ma signorina

### La barretta che teneva al braccio

La barretta che teneva al braccio, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

## NITOR

### Vernice a smalto opaco lavabile

Vernice a smalto opaco lavabile, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

## TORINO E L'AUTARCHIA

### Disposizioni del Segretario del Partito per le visite alla Rassegna

Il Segretario del Partito, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

## Gravemente ferito

### da un calcio di cavallo

Gravemente ferito da un calcio di cavallo, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

## Operai investito

### da un'auto che fugge

Operai investito da un'auto che fugge, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

## Il Quadriviro De Vecchi

### La chiusura all'11 giugno della Mostra del Gotico

La chiusura della Mostra del Gotico, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

## La chiusura all'11 giugno

### della Mostra del Gotico

La chiusura della Mostra del Gotico, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

## Cemicià nuova al BALBO

### dove l'antichissimo film

Cemicià nuova al BALBO, che ha lo scopo di facilitare il trasporto delle masse popolari, è stato istituito dalla Ferrovie dello Stato. I treni popolari sono a tariffa ridotta e servono le linee più frequentate.

# Le due crociere estive de "La Stampa" SUPERBO SUCCESSO nella prima giornata delle iscrizioni

Le due crociere estive de "La Stampa" hanno avuto un superbo successo nella prima giornata delle iscrizioni. Le iscrizioni sono state molto numerose e le persone interessate a partecipare sono molte.

Le due crociere estive de "La Stampa" hanno avuto un superbo successo nella prima giornata delle iscrizioni. Le iscrizioni sono state molto numerose e le persone interessate a partecipare sono molte.

Le due crociere estive de "La Stampa" hanno avuto un superbo successo nella prima giornata delle iscrizioni. Le iscrizioni sono state molto numerose e le persone interessate a partecipare sono molte.

Le due crociere estive de "La Stampa" hanno avuto un superbo successo nella prima giornata delle iscrizioni. Le iscrizioni sono state molto numerose e le persone interessate a partecipare sono molte.

Le due crociere estive de "La Stampa" hanno avuto un superbo successo nella prima giornata delle iscrizioni. Le iscrizioni sono state molto numerose e le persone interessate a partecipare sono molte.

Le due crociere estive de "La Stampa" hanno avuto un superbo successo nella prima giornata delle iscrizioni. Le iscrizioni sono state molto numerose e le persone interessate a partecipare sono molte.

Le due crociere estive de "La Stampa" hanno avuto un superbo successo nella prima giornata delle iscrizioni. Le iscrizioni sono state molto numerose e le persone interessate a partecipare sono molte.



Queste stupide e basse manovre tradiscono il livore di chi deve rassegnarsi a subire un ennesimo scacco; livore che è alimentato anche da preoccupazioni d'altro ge-

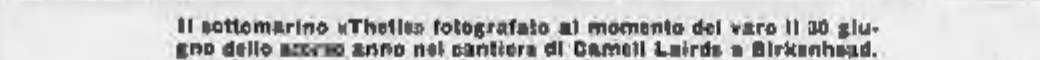
## MARINO INGLESE avanti a Liverpool

**rinvenuta in Svezia**  
Stoccolma, 1.10. giugno. — In un campo a sud di Malmö, nella Svezia meridionale, è stata rinvenuta, in condizioni conservate, una ragazza di 14 anni, scella lunga 140 centimetri, di cui esperti dicono appartenere alla razza dei "primordiali" comparsi sulla terra a 10.000 anni fa. Quantitativa, si è migrata in Svezia 20.000 anni fa.

superato, su di un'autostrada tedesca, numerosi primati mondiali, raggiungendo la velocità massima di Km. 171,55.

Il derubato nella possibilità di recuperare le carte per lui certamente preziose.

**ALFREDO SIGNORETTI**  
*Direttore responsabile*

[illegible]

Il conte Berni, pilotando una macchina italiana di sua costruzione munita di un piccolo motore di 600 cmc., ha superato, su di un'autostrada tedesca, numerosi primati mondiali, raggiungendo la velocità massima di Km. 171,66.

Il derubato nella possibilità di recuperare le carte per lui certamente preziose.

**ALFREDO SIGNORETTI**  
*Direttore responsabile*

---